

Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

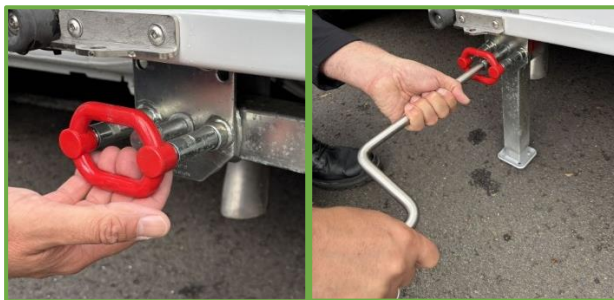
1. Standortbestimmung und Grobausrichtung

- Wählen Sie einen Standort, der möglichst ebenmäßig ist. Achten Sie auf eine nahegelegene, externe Stromversorgung.
- Fahren Sie (wenn nötig) das Mobil mit den Auffahrkeilen (welche im Führerhaus aufbewahrt sind) auf die Vorderachse, um eine annähernd gerade Position zu erreichen.



2. Stabilisierung des Fahrzeugs

- Nutzen Sie die Stützen vorne und hinten, um das Fahrzeug zu stabilisieren, indem sie das Schraubsystem verwenden. Hierzu entriegeln Sie die Stützen an den roten Klappen und lassen diese senkrecht ab. Die Ausrichtung erfolgt unter Verwendung der Handkurbel. Diese finden Sie ebenfalls im **Führerhaus**. (**Hinweis:** Die Stützen dienen dazu, Bewegungen bei Personenlast zu minimieren, nicht zum starken Anheben.)



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

3. Seitenklappen öffnen

- Öffnen Sie die Federriegel und ziehen Sie den Bolzen, um die Klappe zu entriegeln.



- Öffnen Sie die Klappe wahlweise 90 Grad (mit kleiner Stange, bei Wind) oder mit 180 Grad (mit großer Stange, Standard).



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

- Sichern Sie die Klappen mit den entsprechenden Stangen in den Einrastpunkten an den Seiten des Mobils.



4. Podium aufbauen und ausrichten

- Entfernen Sie die Bolzen zur Transportsicherung an den Podiumsfüßen.



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

- Entriegeln Sie die Seitenklappen vorne (Schlüssel ist am Schlüsselbund).



- Klappen Sie das Podium komplett auf (180 Grad). Die Winkel innen müssen mit den Bolzen, wie auf dem Bild befestigt werden.



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

- Bringen Sie alle Podiumsfüße durch das Schraubsystem auf Druck, sodass sie festen Bodenkontakt haben und das Podium geradesteht.



Wichtig: Jeder Fuß muss Bodenkontakt haben! Bei großen Höhenunterschieden können Brettunterlagen notwendig sein.



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

5. Geländer anbringen

- Verwenden Sie das Steckbolzensystem. Ziehen Sie das Geländer leicht an und stecken Sie die Bolzen durch.

Wichtig: Die Bolzen müssen immer auf der Innenseite des Podiums beim Abbau platziert werden, um eine größere Auflagefläche zu gewährleisten und Kratzer zu vermeiden.



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

6. Dachklappe öffnen und Sturmsicherung aktivieren

- Lösen Sie den Winkelarm und den Schnapper, um die Dachklappe zu öffnen.



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

- Drehen Sie die seitlichen Stangen, um die Sturmsicherung einzustellen, welche Schäden durch starken Wind vermeidet.



7. Anbringung von Seitenschürzen (Schutzplanen)

- Die Planen seitlich an den Treppenstufen rechts und links unterhalb der ausgeklappten Treppenstufe **sind Pflicht** und werden mit Druckknöpfen befestigt.



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

8. Auffahrrampe (optional)

- Die Rampen sind auf Standardbreiten für Rollatoren/Rollcounter eingestellt. **(Keine Rollstuhlleistung)**
- Die Rampen sind im Innenraum des Mobils transportsicher befestigt. Die Spanngurte bitte lösen und die Rampen an der linken Seite des Mobils im Boden einhängen.



- Die Sicherungsschrauben im Boden des Mobils sind während der Nutzungszeit herauszudrehen und in der Materialkiste im Innenraum des Mobils aufzubewahren.
- Die graue Plane dient als Bodenschutz gegen Reibung beim Festzurren der Rampen. Während der Nutzungszeit des Mobils ist diese in der Materialkiste zu verstauen.
- Die Gesamttraglast beträgt 250 kg. Das zulässige Gesamtgewicht ist auf der Rückseite der Rampen vermerkt.

Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

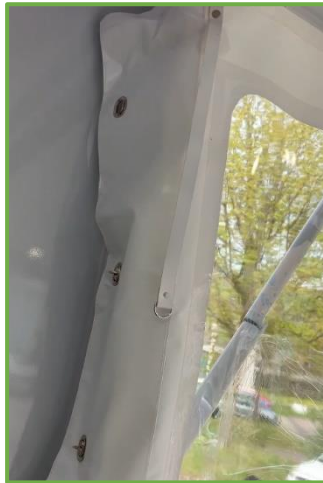
9. Wetterschutz (optional)

- Die **seitlichen Klappen** können auf 90 Grad gestellt werden, was oft ausreichend Schutz bietet.
- Als weiterer Schutz können **Wetterschutzplanen** am Fahrzeug angebracht werden. Diese befinden sich in den roten Taschen im Fahrzeug und werden oben im aufgeklappten Teil des Mobils in ein Schienensystem eingehängt.
- Wetterschutzelemente identifizieren: Es gibt fünf nummerierte Wetterschutzelemente. Die Zahl steht nur auf einer Seite und dient zur korrekten Zuordnung und Reihenfolge.
- Orientierung der Elemente: Der eingerollte Teil des Elements muss immer nach innen zeigen. Die Elemente müssen zudem hinter das Geländer gebracht werden. Die Zahlen auf den Elementen sollten ungefähr auf gleicher Höhe sein, um die korrekte Ausrichtung zu gewährleisten (“Zahl zu Zahl”).



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

- Befestigung der Elemente:
 - **Innenhaken:** Befestigen Sie die Elemente zuerst mit den Innenhaken im Fahrzeug, um die Dichtheit zu sichern. Hierzu die Ösen über die Drehverschlüsse ziehen und diese um 90 Grad drehen, um die Plane zu fixieren.



- **Außen Schnallen:** Für die Schnallen rechts und links muss der Geländerarm abgesenkt werden, da dieser sonst im Weg wäre. Hierfür einfach den Bolzen öffnen und mit dem eingeklappten Arm wieder verschließen. Führen Sie die Gegenstücke zusammen und befestigen Sie die Schnallen miteinander (s. Foto).



Mobiler Dritter Ort: Anleitung – AUFBAU

- **Mittlere Schnalle:** Die Schnalle in der Mitte kann oft offen bleiben (Spielposition), da dort Personen durchgehen. Die Dichtheit wird hauptsächlich durch die Innenhaken gewährleistet.
- **Achtung:** Stellen Sie sicher, dass die Elemente dicht abschließen, um Wetterschutz zu gewährleisten.

10. Wichtige Hinweise:

- Alles was nicht optional ist, muss aufgebaut werden, wie in der Anleitung erklärt!
- Alle Bolzen sind für den gesamten Aufbau unerlässlich. Achten Sie darauf, dass keine Bolzen verloren gehen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Füße und Stützen festen Bodenkontakt haben, um Instabilität und Hebelwirkungen zu vermeiden.
- Die Sturmsicherung der Dachklappe ist ein kritischer Punkt, der bei Wind immer aktiviert werden muss, um Schäden zu vermeiden. Dies verhindert ein unkontrolliertes Schließen der Dachklappe bei Wind, was Scharniere oder Drehpunkte beschädigen kann. → **Beim Abbau muss die Wind-Sicherung bei der Stange aber unbedingt wieder umgestellt werden, um Schäden beim Zusammenklappen zu vermeiden (siehe Abau-Anleitung)!**